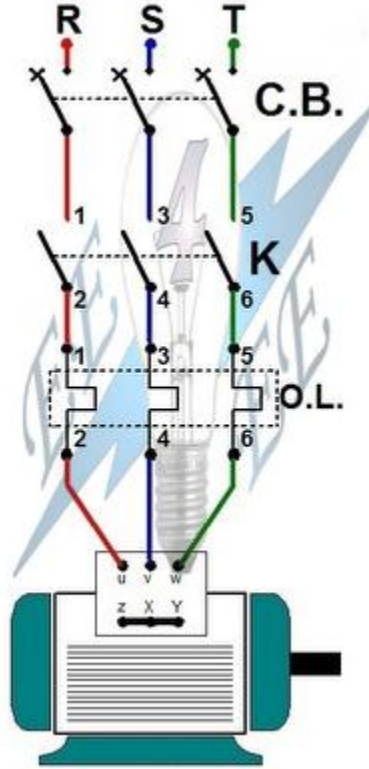


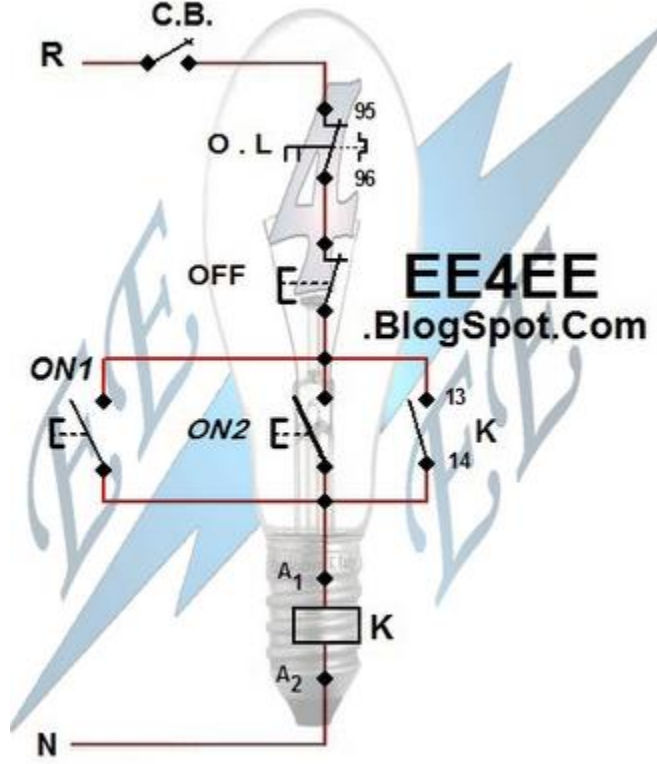
## تشغيل موتور من مكانين مختلفين وفصله من مكانين مختلفين

سادس مشاركتنا في دورتنا العلمية المجانية دورة التحكم الآلى فى المواتير باستخدام Contactors و Timer و Relays

لمتابعة الدورة من بدايتها توجه إلى هذا الرابط [من هنا](#)  
تشغيل موتور من مكانين مختلفين وفصله من مكانين مختلفين أيضاً  
أولاً تشغيل المحرك من مكانين مختلفين  
رسمة القوى لن تتغير سنظل كما هى ولكن نغير فى رسمة التحكم  
رسمة القوى كالاتى :-



دائرة التحكم تختلف حيث سيزيد معنا مفتاح On جديد مع الموجود وبالتالي نشغل الموتور من مكانين مختلفين  
السؤال هنا كيف سيكون فى الرسمة هل سيوصل توالى مع المفتاح الأول أم على التوازي معه أم سنجعل المفتاح بالتوالى ومعه نقطة مفتوحة من الكونتكتور بالتوازي  
الحل الصحيح فى الرسمة القادمة



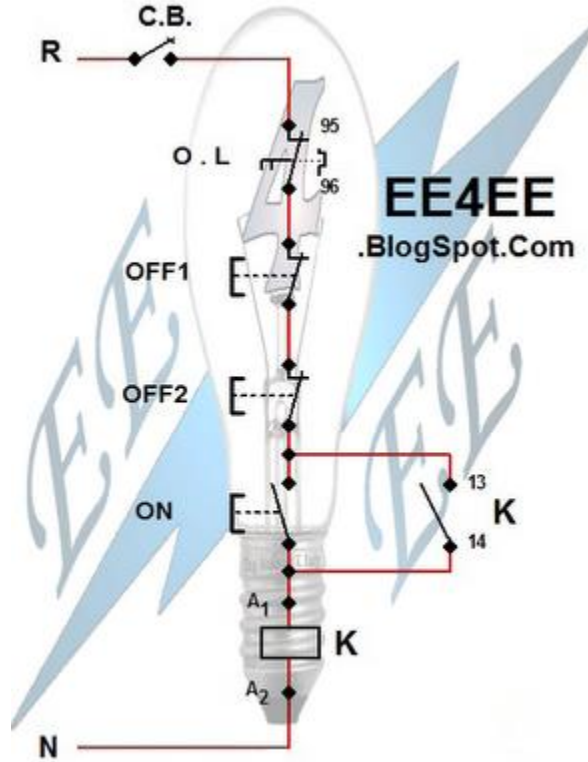
نلاحظ هنا وضعنا لمفتاح الـ ON 2 بالتوازي مع مفتاح ON 1 وذلك لتشغيل الموتور من أى مفتاح فيهم ونلاحظ عدم وضعهم توالى لأنه بتلك الحالة سنضطر إلى ضغطهم معاً حتى يعمل الموتور وأيضاً نلاحظ أنه لانستطيع أن نفصل بينهم وكل مفتاح عليه نقطة مفتوحة من الكونتاكتور وذلك لنفس السبب السابق

#### ثانياً إيقاف المحرك من مكانين مختلفين

نفس دائرة القوى السابقة

أما دائرة التحكم تختلف حيث سيزيد معنا مفتاح Off جديد مع الموجود وبالتالي نستطيع إيقاف الموتور من مكانين مختلفين

السؤال هنا كيف سيكون فى الرسمة هل سيوصل توالى مع المفتاح الأول أم على التوازي معه  
الحل الصحيح فى الرسمة القادمة



نلاحظ هنا وضعنا لمفتاح الـ OFF 2 بالتوالي مع مفتاح OFF 1 وذلك لإيقاف الموتور من أى مفتاح فيهم ونلاحظ عدم وضعهم توازي لأنه بتلك الحالة سنضطر إلى ضغطهم معاً حتى يقف الموتور لأنه سوف يتوفر مسار آخر للتيار يمر فيه وهو المفتاح الغير مضغوط .

الدرس القادم : عمل دائرة القوى والتحكم لمحركين بحيث يعمل الأول فى أى وقت نشاء والثانى لايعمل إلا فى حالة دوران الأول

[توجه إليه من هنا](#)