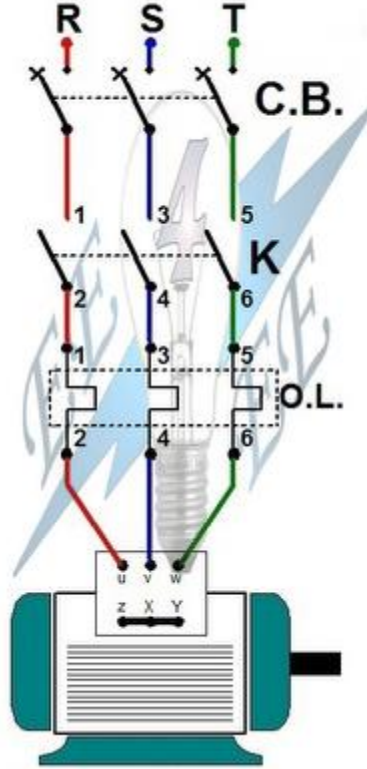


دائرة القوى والتحكم لمحرك يعمل بمفتاح تشغيل وأخر إيقاف ويوجد به مفتاح مزدوج لتشغيله فترات قصيرة

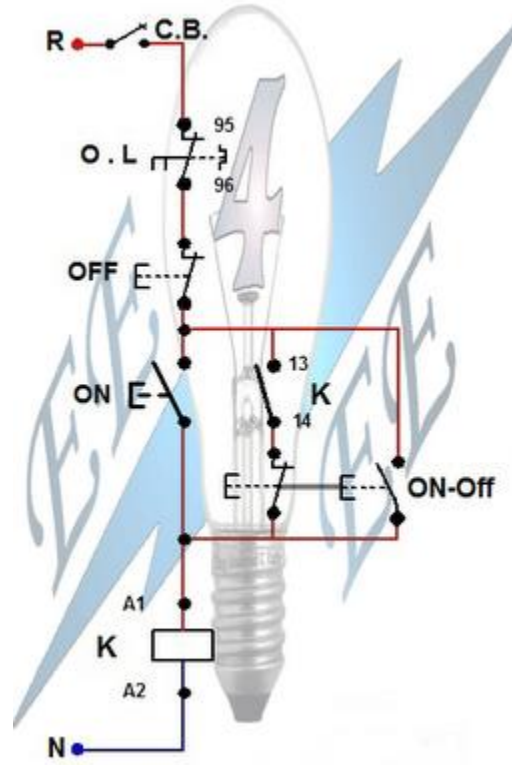
مشاركتنا الحادية عشر في دورتنا العلمية المجانية دورة التحكم الآلي في المحركات باستخدام **Contactors** و **Relays** و **Timer** لمتابعة الدورة من بدايتها توجه إلى هذا الرابط [من هنا](#)

دائرة القوى والتحكم لمحرك يعمل بمفتاح تشغيل وأخر إيقاف ويوجد به مفتاح مزدوج لتشغيله فترات قصيرة

رسمة القوى كالآتى :-



وتكون رسمة التحكم كالآتى :-



إذا تجاهلنا وجود المفتاح المزدوج في الرسمة فسوف تكون دائرة تشغيل وإيقاف عادية لمحرك ولكن بإضافة المفتاح المزدوج بهذه الطريقة فإنه مع التشغيل العادي يمكننا أيضاً تشغيله لحظياً وذلك بالضغط على هذا المفتاح لمدة أريدها وعند إزالة هذا الضغط يفصل المحرك مرة أخرى والسبب أنه بالضغط عليه أكون وصلت التيار إلى المحرك وفتحت طريق النقطة 13-14 المفتوحة والتي تتحول إلى مغلقة وبذلك لن نتعتبر هذه النقطة مسار ثانوي للتيار كما كنا نفعل لو ضغطنا على مفتاح الـ On العادي

إنتهى الدرس

الدرس القادم

دائرة القوى والتحكم لمحرك يعمل في إتجاهين

ويقف من مكان واحد

[توجه له من هنا](#)