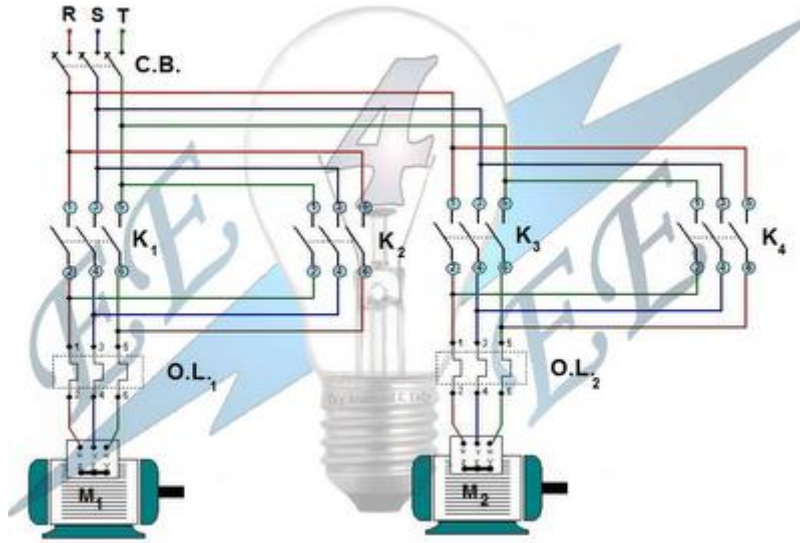


دائرة القوى والتحكم لماكينة بها محركان ذو إتجاهين

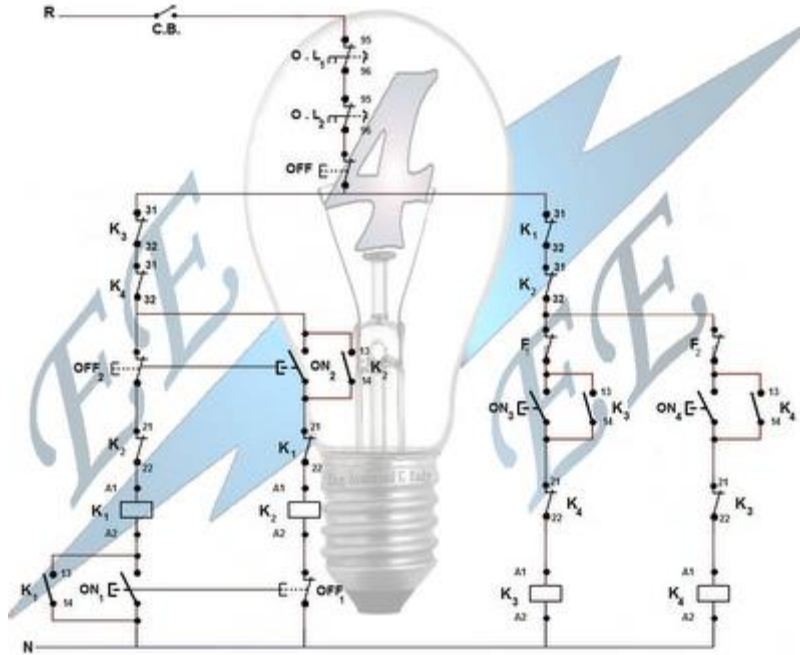
مشاركتنا السابعة عشر في دورتنا العلمية المجانية دورة التحكم الآلى فى المحركات باستخدام Contactors و Relays و Timer
لمتابعة الدورة من بدايتها توجه إلى هذا الرابط [من هنا](#)

دائرة القوى والتحكم لماكينة بها محركان الأول يعمل يميناً ويساراً لخرط المعادن والثانى يميناً ويساراً لضبط إرتفاع القطعة المراد خلطها مع مراعاة جعل المحركين لايعملون فى وقت واحد

رسمه القوى كالاتى :-



وتكون رسمه التحكم كالاتى :-



دائرة التحكم هنا عبارة عن دائرة تحكم واحدة مكررة مرتين ولكن الأولى يستخدم فيها مفاتيح مزدوجين للتشغيل والإيقاف لكلا الإتجاهين لهذا المحرك

بينما الثانية تم إستخدام مفتاحين نهاية شوط حتى يقف المحرك عن العمل عند نقط معينة في مشواره وبالتالي نستنتج هنا أن مشواره والذي يتم فيه رسم شكل معين مثلاً على الشغلة يكون بين F1 و F2

ونلاحظ أنه فكلا الإتجاهين لكلا المحركين يوجد نقط حماية حتى لايعمل إتجاهين لنفس المحرك في وقت واحد أيضاً يوجد نقط مغلقة من الكونتاكتورين K3 و K4 للمحرك الثانى فى طريق التيار للمحرك الأول كما يوجد نقط مغلقة من الكونتاكتورين K1 و K2 للمحرك الأول فى طريق التيار للمحرك الثانى حتى لايعمل المحركين فى وقت واحد

إنتهى الدرس

الدرس القادم

دائرة القوى والتحكم لمحركين الأول يعمل عن طريق مفتاح تشغيل

والثانى يعمل أوتوماتيكياً بعد دوران الأول بزمان محدد

والله الموفق